

Programma 2 | Verkeer en vervoer



Programma 2 | Verkeer en vervoer

Goed bereikbaar

Opsterland is goed bereikbaar. Daarbij zijn de ligging aan de A7 en de aanwezigheid van meerdere provinciale wegen van belang. Opsterland is daardoor een prima gemeente om te wonen en te werken. De goede verbindingen zijn ook van waarde voor wie in Opsterland woont en bijvoorbeeld in de grotere plaatsen in de buurt werkt. Daarom is een goed gemeentelijk wegensysteem van groot belang.

Beeldkwaliteitsplan

Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt daarbij nadrukkelijk aandacht. We onderhouden onze wegen, bruggen, duikers, kades en dergelijke op de manier die vastligt in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin is sprake van een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze belangrijke kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Fiets- en voetpaden

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft een belangrijke fijnmazige functie. Niet alleen voor wonen en werken. Maar zeker ook voor recreatie & toerisme in onze gemeente. We onderhouden de fiets- en voetpaden goed, zodat ze uitnodigen tot gebruik.

Openbaar vervoer

Voor de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. We zoeken - waar we als gemeente een rol hebben - naar maatwerk. Daarmee houden we het aanbod bereikbaar en betaalbaar en laten het aansluiten op de vraag.

Kaderstellende documenten

Watertakenprogramma 2021-2025

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)

Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010

Meerjaren uitvoerend beleidsplan gladheidbestrijding (2011)

Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2021-2025

Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2014

Fietsagenda Zuidoost-Fryslân 2019

Reguliere werkzaamheden

- In stand houden bovengrondse infrastructuur (wegen, fiets- en voetpaden, parkeerterreinen)
- Onderhoud wegen combineren met verbeteren verkeersveiligheid
- Monitoren verkeer (intensiteit, snelheid en categorie) op gemeentelijke wegennet
- Diverse activiteiten verkeerseducatie

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Wat willen we bereiken?

De 16 dorpen in onze gemeente zijn goed en veilig toegankelijk

Wat gaan we daarvoor doen?

We breiden het netwerk van elektrische laadpunten voor auto's met 20 uit

Omschrijving (toelichting)

Als onderdeel van de Provinciale concessie breiden we het aantal elektrische laadpalen in de gemeente verder uit. We streven er naar om alle aanvragen goed te keuren of om een goed alternatief te realiseren.

We werken mee aan de Doorfietsroute Drachten – Heerenveen

Omschrijving (toelichting)

Samen met de provincie en met Heerenveen en Smallingerland gaan we een doorfietsroute maken tussen Drachten en Heerenveen. Dit wordt een onderdeel van een nog langere route. Daarmee stimuleren we het (elektrisch) fietsgebruik. Op dit traject kunnen fietsers zich comfortabel, veilig en aantrekkelijk verplaatsen van, naar en tussen de kernen.

Wat mag het kosten

Mutaties in de reserves worden verwerkt in programma 0 maar niet alle reserves hebben betrekking op programma 0. Om een juiste financiële analyse per programma te kunnen maken zijn in onderstaande tabel de mutaties van de reserves voor programma 2 opgenomen.

Exploitatie	Real. 2023	Begr. 2024 (incl wijz.)	Begr. 2025	MJB 2026	MJB 2027	MJB 2028
x € 1.000						
Lasten	3.088	6.623	6.419	6.201	6.119	5.723
Baten	335	258	258	258	258	258
Saldo voor bestemming	-2.753	-6.364	-6.160	-5.942	-5.860	-5.464
Mutaties reserves						
Lasten	920	-	-	-	-	-
Baten	71	920	-	-	-	-
Saldo na bestemming	-3.602	-5.444	-6.160	-5.942	-5.860	-5.464

Specificatie per taakveld

x € 1.000	Begr. 2024 (incl wijz.)	Begr. 2025	Mut B24<->B25
Lasten			
2.1 Verkeer en vervoer	6.615	6.411	-204
2.5 Openbaar vervoer	8	8	0
Totaal Lasten	6.623	6.419	-204
Baten			
2.1 Verkeer en vervoer	258	258	0
Totaal Baten	258	258	0
Saldo voor bestemming	-6.364	-6.160	204
Stortingen reserves	0	0	0
Onttrekkingen reserves	920	0	-920
Totaal mutaties reserves	920	0	-920
Saldo na bestemming	-5.444	-6.160	-716

Toelichting op de financiën

Het saldo van dit programma is in 2025 € 716.000 nadeliger dan in 2024.

Lasten:

Taakveld 2.1 Verkeer en vervoer: de lasten zijn in 2025 € 204.000 gedaald.

- Door het inhalen van de achterstand op het onderhoud van de wegen door het natte voorjaar van 2023 is in 2024 eenmalig het budget verhoogd met € 920.000.
- In 2025 geven de eenmalige afschrijvingskosten op de Binnenwei € 300.000, Van Harinxmaweg € 125.000 en de bermverharding Slusleane € 100.000 (totaal € 525.000, PPB 2024) hogere lasten.

- Eenmalige afschrijvingskosten in 2025 voor het ombouwen van armaturen naar Ledverlichting (€ 260.000, PPB 2024) geven hogere lasten.
- De overige afschrijvingskosten in 2025 zijn gedaald met € 59.000 doordat investeringen volledig zijn afgeschreven.

Reserves:

In 2025 zijn geen reserve mutaties geraamd.